



УДК 656.07

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таскинбайкызы Жанаргул

старший преподаватель кафедры «Менеджмент»

Каспийский университет технологий и инжиниринга им. Ш.Есенова, Казахстан, г. Актау

Аннотация. Статья посвящена исследованию одной из важнейших экономических проблем отечественной экономики – развитию современной транспортной инфраструктуры регионов страны, позволяющей обеспечить повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, регион, территория, транспортные услуги

Транспортная инфраструктура, являясь составной частью инфраструктурного комплекса региона, обеспечивает региональную связанность, свободу передвижения граждан, способствует социально-экономическому развитию конкретной территории, росту предпринимательской активности в регионе, а также укреплению отношений. Отсутствие эффективной транспортной инфраструктуры вызывает потери продукции в процессе ее движения как по элементам инфраструктуры региона, так и за его пределы, сдерживает развитие отраслей народного хозяйства и общественных отношений, а также социальное развитие региона, что и обуславливает «детерминирующую роль транспортной инфраструктуры в реализации процессов воспроизводства региона»[1].

Исходя из проведенного анализа литературных источников, становится очевидным тот факт, что значительная часть экономистов сходятся во мнении, что транспортная инфраструктура имеет важное значение в решении всех социально-экономических задач региона и, соответственно, оказывает непосредственное влияние на развитие конкретной территории. Так Савченко Е.Е. в работе [2] отмечает, что «...при общем многообразии внешних и внутренних факторов, влияющих на экономическое развитие регионов, определяющим значением является наличие или отсутствие транспортного сообщения». Серебряков Л.Г. и Яновский В.В. в работе указывают на то, что «в современных условиях для устойчивого развития территории наличия только путей сообщения недостаточно - необходима соответствующая транспортным и грузовым потокам инфраструктура, транспортная обеспеченность, характеризующая уровень транспортного обслуживания населения и обеспечения хозяйственных связей». Схожую точку зрения высказывает и Терехнев Л., по мнению которого «совершенствование транспортной инфраструктуры и рациональная



организация грузовых и пассажирских потоков - необходимое условие полноценного, многостороннего развития региона, его экономических, рекреационных и трудовых ресурсов». Такой же точки зрения придерживаются и авторы работы, которые подчеркивают, что «уровень развития транспортной инфраструктуры влияет на эффективность территориальной организации общества, поскольку транспорт образует своеобразный каркас территориальной структуры хозяйства и консолидирует социально-географическое пространство, служит фактором устойчивости социально-экономического развития региона». В свою очередь, Король Т.А. отмечает, что «в развитии каждого региона транспортная инфраструктура должна формировать достаточные условия для эффективного функционирования и развития отраслей базового производства и обеспечить максимально эффективное использование экономического и производственного потенциала данного региона».

Основной целью транспортной инфраструктуры региона является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для базовых отраслей производства и населения конкретной территории в соответствии потребностям региона. Как подчеркивает Ефимова Е.Г. в работе [3]: «транспортная инфраструктура занимает важное место в развитии региона, с одной стороны, обеспечивает мобильность произведенных в нем товаров и ресурсов, с другой стороны - облегчает доступность территорий, предоставляя возможность свободного передвижения пассажиров и грузов». В случае недостаточного уровня развития транспортная инфраструктура становится тормозом, а в случае опережающего развития - акселератором экономического роста региона.

Обеспеченность территории эффективно функционирующей транспортной инфраструктурой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект[4].

Транспортная составляющая, по мнению Московца А.В., не только связывает территории с разным уровнем социально-экономического развития, но и сглаживает некоторые недостатки неудачного и отдаленного географического положения многих городов, экономических центров и ареалов, стимулирует освоение новых ресурсов и территорий, формирует новые и трансформирует старые полюса роста в экономическом пространстве государства. При этом основными критериями результативности транспортной инфраструктуры выступают динамичное и качественное удовлетворение транспортных потребностей материального производства региона, его непромышленной сферы и населения, а также ликвидация разрывов и «узких мест» в транспортной инфраструктуре как регионов, так и страны.

Исходя из высказанных предположений, на наш взгляд, под транспортной

инфраструктурой региона следует понимать особый вид инфраструктурного комплекса, имеющего специфический регионообразующий характер, выражающийся в способности транспортной инфраструктуры обеспечивать территориальную целостность региона и создавать условия для его социально-экономического развития посредством осуществления возложенных на нее функций по обеспечению транспортно-экономических связей. Данная трактовка позволяет более глубоко изучать эффективность развития и соответствие транспортной инфраструктуры потребностям региона в осуществлении транспортно-экономических связей [5].

Необходимо отметить, что характер развития транспортной инфраструктуры и ее функциональные особенности определяются исходя из специфических особенностей региона, общих региональных социально-экономических интересов под влиянием множества различных факторов.

Таким образом, эффективность развития транспортной инфраструктуры конкретной территории определяется влиянием инфраструктурообразующих факторов и созданных в экономике условий ее формирования, и при этом является одним из определяющих факторов уровня социально-экономического развития региона. Стоит отметить, что влияние транспортной инфраструктуры на региональное развитие может как усиливаться, так и ослабевать под воздействием данных факторов, и поэтому их изучение позволяет не только определить их роль, специфику и направленность воздействия, но и оценить экономические следствия эффективности развития региональной транспортной инфраструктуры. Опыт ведущих стран мира свидетельствует о том, что создание развитой транспортной инфраструктуры способствует эффективному использованию ресурсного, экономического и социального потенциала территорий за счет эффективного осуществления транспортно-экономических связей.

Следовательно, конечной целью повышения эффективности развития транспортной инфраструктуры является полное соответствие имеющимся потребностям региона в осуществлении транспортно-экономических связей.

Одним из элементов региональной транспортной инфраструктуры является автотранспортная инфраструктура, играющая важную роль в устойчивом поступательном экономическом развитии региона, интеграции его транспортной сети в систему страны и международную транспортную систему.

Развитая транспортная инфраструктура наряду с другими инфраструктурными комплексами региона является важным условием достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, влияет на повышение качества жизни людей.

На транспортную инфраструктуру возложена важнейшая государственная задача -



наряду с другими видами транспортной инфраструктуры она призвана сформировать единый транспортный комплекс страны, обеспечить потребности страны в осуществлении транспортно-экономических связей.

Список литературы:

1. Задворный Ю.В. Развитие транспортной инфраструктуры региона // Транспортное дело России. - 2015. - № 6 (79). - 18-20 с.
2. Савченко Е.Е. Транспортная инфраструктура как инструмент регионализации экономики, ее суть и влияние на регион. // Известия Иркутской государственной экономической академии. - 2017. - № 5. - 56-61 с.
3. Ефимова Е.Г. Транспортная инфраструктура региона Балтийского моря в системе международных хозяйственных связей. - СПб. - 2019.
4. Семина И.А., Кустов М.В. Транспорт в территориальной социально-экологической системе. // Актуальные проблемы географии и геоэкологии. - 2018. - № 2. - 13-20 с.
5. Кудрявцев А.М., Тарасенко А.А. Методический подход к оценке развития транспортной инфраструктуры региона. // Фундаментальные исследования. - 2014. - № 6 (часть 4). - 789-793 с.