

ОБОСНОВАНИЕ ЗНАЧИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН ЧЕРЕЗ ПРИЗМУ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ

Орлова Алёна Сергеевна

магистрант 2 курса, обучающаяся по направлению

«Инвестиционное проектирование и сметное ценообразование в строительстве»

Филимонова Лариса Акрамовна

кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики

Тюменский индустриальный университет, г.Тюмень

Аннотация. Проблема утилизации резиновых отходов остается актуальной, несмотря на совершенствование технологии производства новых изделий. Складирование и захоронение отходов полимеров экономически неэффективно и экологически небезопасно, так как при длительном хранении они могут выделять в окружающую среду вещества, способные привести к нарушению экологического равновесия. Кроме того, к моменту утраты резиновыми изделиями их эксплуатационных качеств собственно полимерный материал претерпевает весьма незначительные структурные изменения, что обуславливает возможность и даже необходимость их вторичной переработки.

Ключевые слова: Инвестиционная привлекательность, утилизация резины, интегральный и сводный коэффициенты.

По данным газеты «Известия», в России выросло число регионов с высокой инвестиционной привлекательностью: за год их стало на три больше, за счет включения в список Томской и Свердловской областей, а также Республики Саха-Якутия. Мнение схоже: среди регионов с «высоким уровнем инвестиционной привлекательности» по-прежнему остаются крупнейшие мегаполисы, такие как Москва, Санкт-Петербург, примыкающие к ним Московская, Ленинградская области. Также к этому списку относятся регионы со значительным ресурсным потенциалом Тюменская, Томская и Сахалинская области.

Тюменская область признана не только самым инвестиционно-привлекательным регионом, но и возглавила рейтинг по социально-экономическому положению.

Тюмень сейчас проходит стадию роста экономического и территориального сегментов, что способствует ежегодному снижению уровня экологического компонента. Находясь и ранее в достаточно плачевном состоянии, экологическая ситуация неумолимо приближается к критическим отметкам.

Особенно негативные последствия наблюдаются в северных районах области, которые характеризуются ранимостью и длительным периодом восстановления природных комплексов. Изменение состояния окружающей среды привело к ухудшению условий жизни и здоровья людей. Преодоление накопившихся экологических проблем возможно на основе государственной программы стабилизации и обстановки, путем сокращения воздействия на окружающую среду, экономии природных ресурсов, повышения экологического образования и сознания всего населения.

По данным Всемирной Организации Здравоохранения (ВОЗ) здоровье населения на 30 % обусловлено экологическим состоянием среды обитания. Одним из факторов, ухудшивших экологическую ситуацию на примере Тюменской области, является многолетний автомобильным бумом, который привел к наличию в атмосферном воздухе и в грунте выделений опасных веществ, причиной которых послужил процесс разложения резины.

Одними лишь фискальными инструментами проблемы не решить, так как сборы/налоги, попадая в «общую копилку» могут не дойти до реальных шагов по устранению проблемы повлекшей за собой как экономические риски (рост расходов целевой группы населения), так и экологические.

В качестве такого инструмента будет эффективно выступать инвестиционный проект «Строительство завода по переработке автомобильных шин».

Предпринимательская идея проекта состоит в решении экологической проблемы в регионе, за счет утилизации изношенных автомобильных шин, а также в получении прибыли за счет создания в Тюменском районе современного высокотехнологичного производства продукции из резиновой крошки, что полностью отвечает долгосрочным потребностям региона.

Проведем диагностику инвестиционной привлекательности территории Тюменской области как потенциального региона для реализации инвестиционного проекта.

В оценочную систему были включены статистически независимые показатели – критерии оценки, источником информации для которых послужили статистические сборники. Всего в выборку попало 45 статистических показателей, максимально отражающих производственный и инвестиционный потенциал Тюменской области. С целью повышения объективности оценки инвестиционной привлекательности региона для реализации описанного проектного решения, отобранные путем фильтрации показатели-критерии были приведены к нормализованным (безразмерным) единицам измерения по формуле (1)

Теоретические и методологические навыки оценки инвестиционной привлекательности широко освещены в публикациях профессора Васильева В.Д.

$$b_{ij} = \left\{ \begin{array}{l} \frac{a_{ij} - \min_{1 \leq j \leq m} a_{ij}}{\max_{1 \leq j \leq m} a_{ij} + \min_{1 \leq j \leq m} a_{ij}}, i \in N_1; \\ \frac{\min_{1 \leq j \leq m} a_{ij} + \max_{1 \leq j \leq m} a_{ij}}{a_{ij} + \max_{1 \leq j \leq m} a_{ij}}, i \in N_2. \end{array} \right\} \rightarrow \max \quad (1)$$

где a_{ij} - количественное значение i -го показателя j -го потенциала;

b_{ij} - нормализованное значение i -го показателя j -го потенциала;

$\min a_{ij}$, $\max a_{ij}$ - минимальное и максимальное количественное значение i -го показателя j -го потенциала.

К положительной природе инвестиционной привлекательности региона были отнесены те критерии, которые в полной мере отражают производственный и инвестиционный потенциалы региона, например: индексы физического объема промышленного производства, индексы физического объема добывающих предприятий, численность трудоспособного населения занятого в добывающих и перерабатывающих производствах; объем инвестиций в основной капитал приведенный к сопоставимому уровню цен, коэффициенты ввода основных средств, коэффициент годности основных средств предприятий промышленности и т.д.

К отрицательной природе инвестиционной привлекательности региона были отнесены те критерии, которые отражают социальный, инфраструктурный и экологический потенциалы региона.

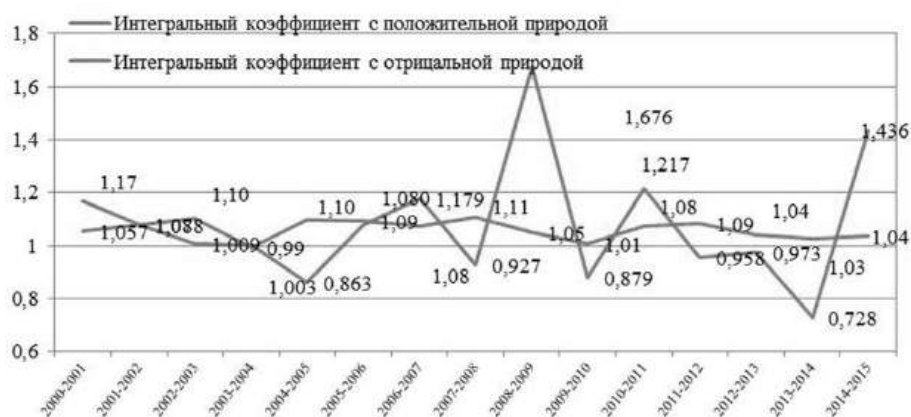


Рисунок 1. Динамика составляющих интегрального коэффициента инвестиционной привлекательности

По результатам присвоения ценности (полезности) потенциала для оценки инвестиционной привлекательности региона произведен расчет сводного коэффициента инвестиционной привлекательности Тюменской области для реализации проекта «Строительство завода по переработке автомобильных шин».

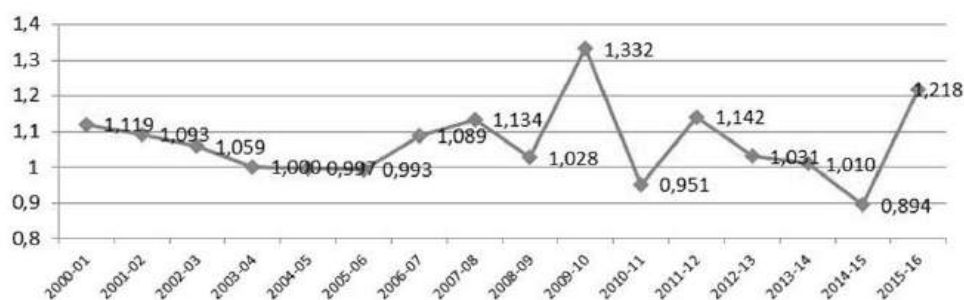


Рисунок 2. Динамика сводного коэффициента инвестиционной привлекательности Тюменской области, балл

Таким образом, динамика интегральных значений экологического потенциала региона имеет относительно стабильный характер, но имеет тенденцию к снижению потенциала экологической безопасности в регионе, чего нельзя допускать. Стоит также отметить, что уровень загрязнения в Тюменской области на сегодняшний день остается повышенным.

Проведенные исследования и результаты оценки инвестиционной привлекательности территории подчеркивают значимость и экстренную необходимость в разработке и реализации инвестиционного проекта, ориентированного на восстановление и улучшение экологической обстановки в регионе и повышение гражданской ответственности жителей Тюменской области с округами перед окружающей средой.

Список литературы:

1. Васильев В.Д., Васильев Е.В. Модели расчета «нормы» в рейтинговых схемах models of “standard” assessment in rating schemes/[Электронный ресурс]: статья. /В.Д.Васильев, Е.В.Васильев. //Управление экономическими системами. -2013. № 6 (54). С. 43, № 8 (56). С. 17.
2. К.Н.Витальевна. Оценка инвестиционной привлекательности регионов Уральского Федерального округа// Вестник гуманитарного университета. 2014. №2(5). С. 38-43.
3. А.В.Жидкова. Анализ инвестиционной привлекательности Тюменской области с учетом фактора капиталовложений// Вестник Тюменского Государственного университета.2014. №2. С. 67-74.
4. Е.М.Колмакова. Повышение инвестиционной привлекательности региона как фактор его развития// Вестник Челябинского государственного университета.2014. №3. С. 39-41.
5. Филимонова Л.А. Проблемы объективности оценок привлекательности региона для инвестора [текст]: статья. /Л.А.Филимонова.// сб.статей «Геология и нефтегазоносность Западно-Сибирского мегабассейна (опыт, инновации)» материалы десятой международной научно-технической конференции (посвященной 60-летию Тюменского индустриального университета). 2016. С. 249-254.